

## Multifunkčná nabíjačka 5v1



Návod na použitie

## VÝSTRAŽNÉ / INFORMAČNÉ SYMBOLY



UPOZORNENIE: Pred použitím zariadenia si pozorne prečítajte návod na obsluhu a bezpečnostné odporúčania. Uschovajte si pokyny.



POZNÁMKA: Nevystavujte dažďu ani iným atmosférickým zrážkam.

## APLIKÁCIA ZARIADENIA

Zariadenie bolo navrhnuté ako automobilový rýchloštartovací usmerňovač a kompresor. Samostatný systém umožní jazdiť väčšine vozidiel a lodí. Dá sa použiť aj ako prenosný 12V DC zdroj. Kompresor je určený na pumpovanie kolies, matracov atď. (okrem pneumatík, ktoré vyžadujú vysoký tlak, ako sú pneumatiky nákladných automobilov). Zariadenie nie je určené na priemyselné účely a nemožno ho používať profesionálne, t.j. na pracoviskách alebo na platenú prácu. Správna, spoľahlivá a bezpečná prevádzka náradia závisí od jeho správneho používania.

Prístroj používajte iba na určený účel. Akékoľvek iné použitie, ako je popísané v tomto návode, nie je v súlade so zamýšľaným použitím zariadenia. Používateľ/majiteľ, nie výrobca, je zodpovedný za akékoľvek škody alebo zranenia spôsobené nesprávnym používaním. Záručná zmluva neplatí, ak bol prístroj používaný pri remeselnej, priemyselnej alebo podobnej činnosti.

Pozor! Pre vašu vlastnú bezpečnosť si pred použitím zariadenia prečítajte tento návod a všeobecné pokyny na bezpečné používanie. Všetky elektricky ovládané komponenty by mali byť v súlade s týmto návodom. Výrobca si vyhradzuje právo kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia upraviť výrobok tak, aby bol v súlade s právnymi predpismi, normami, smernicami alebo z konštrukčných či obchodných dôvodov.

Zariadenie môže opravovať a udržiavať iba autorizované servisné stredisko.

## Technické údaje

Model	KD1921
Napätie akumulátora	12V
Kapacita akumulátora	17Ah
Typ akumulátora	Kyselina olova
Prúd pri štartovaní	400A
Špičkový prúd	900A
Osvetlenie	15x Dióda LED
Výstupné zásuvky	1 x 12V DC, 1 x USB
Ochrana	Poistka proti preťaženiu
Tlak vzduchu	300 PSI
Hmotnosť	13 kg

## BEZPEČNOSŤ

POZOR! Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu. Nedodržanie nižšie uvedených pokynov môže mať za následok úraz elektrickým prúdom, popáleniny a/alebo iné zranenia!

### USCHOVAJTE SI TIETO POKYNY PRE BUDÚCE POUŽITIE.

1. Pred každým použitím náradia skontrolujte stav zariadenia a správnosť parametrov elektrickej siete.
2. Elektrická sieť, do ktorej bude zariadenie pripojené, musí spĺňať parametre 230V 50Hz.
3. Uvedomte si, že nesprávne zaobchádzanie s elektrickým zariadením môže viesť k nehode.
4. Zariadenie uchovávajte mimo dosahu detí.
5. Poškodené zariadenie by sa nemalo používať. Po zistení poruchy kontaktujte servisné oddelenie výrobcu, aby poruchu odstránilo.
6. Mal by byť chránený pred dažďom, vodou a vlhkosťou.
7. Neumiestňujte do blízkosti zdrojov tepla.
8. Po ukončení práce prístroj vypnite.
9. Pri manipulácii s batériou používajte rukavice a okuliare odolné voči kyselinám.
10. Poznámka! Kyselina v batérii je žieravá. V prípade kontaktu s pokožkou alebo odevom ich ihneď umyte mydlovou penou. V prípade kontaktu s očami ich vyplachujte vodou po dobu 15 minút a poraďte sa s lekárom.

11. Aby ste predišli iskreniu v dôsledku elektrostatického výboja, počas nabíjania batérie nenoste oblečenie vyrobené zo syntetických materiálov.
12. Zabráňte vzniku plameňov a iskier, zariadenie pri nabíjaní vytvára elektrolytické plyny.
13. Zariadenie má prvky ako vypínač a poistku, ktoré môžu spôsobiť iskrenie. Nezabudnite pracovať na dobre vetranom mieste.
14. Poznámka! Pri citeľnom zápachu plynu hrozí nebezpečenstvo výbuchu. V takom prípade nevypínajte zariadenie a neodpájajte káble nabíjačky. Ihneď a dôkladne vyvetrajte miestnosť. Ak chcete zariadenie skontrolovať a opraviť, mali by ste sa obrátiť na servis.
15. Nenabíjajte viacero batérií súčasne.
16. Nikdy nenabíjajte nenabíjateľné batérie.
17. Oboznámte sa s informáciami poskytovanými výrobcami automobilov ohľadom nabíjania batérie a postupujte podľa vyššie uvedených informácií.

#### **Likvidácia použitých batérií a akumulátorov.**

Batérie a akumulátory nevyhadzujte. Likvidácia batérií a akumulátorov prebieha ich odovzdaním špecializovaným firmám zaoberajúcim sa týmito činnosťami.

#### **Dôležité**

1. Zariadenie nevyžaduje žiadnu špeciálnu údržbu.
2. Batéria zariadenia musí byť pred prvým použitím úplne nabitá.
3. Batéria sa môže automaticky vybiť, keď sa náradie dlhší čas nepoužíva.
4. Použite originálnu nabíjačku, ktorá je súčasťou súpravy.

#### **OBSLUHA ZARIADENIA**

Multifunkčné zariadenie je odolný a prenosný systém na nabíjanie a rýchle spustenie vozidiel, ako sú autá a lode, spolu s kompresorom. Táto sebestačná súprava vám umožní naštartovať väčšinu áut a lodí bez potreby pripojenia k zdroju energie. Dá sa použiť aj ako prenosný 12V DC zdroj a USB nabíjačka. Zariadenie má indikátor nabitia batérie, jednotlivé LED diódy indikujú úroveň nabitia batérie. 12V DC zásuvka je určená na napájanie zariadenia cez bežný autozapaľovač. To umožňuje maximálnu mobilitu pri práci. Počas nabíjania zariadenia svieti červený indikátor.

Aby ste predišli kontaktu s kyselinou alebo výbuchu:

1. Je zakázané dotýkať sa červených a čiernych elektrických svoriek alebo ich súčasne kontaktovať kovovými predmetmi.
2. Vozidlá by sa mali štartovať iba v dobre vetraných priestoroch.
3. Pri pripájaní nezabudnite dodržať správnu polaritu.
4. Najprv pripojte červenú (+) krokosvorku ku kladnému (+) pólu batérie.

Pozor! Aby ste ochránili zariadenie pred poškodením, nevystavujte ho slnečnému žiareniu, priamemu teplu a vlhkosti.

Systém je určený na použitie len vo vozidlách s 12-voltovým elektrickým systémom.

Náradie nie je určené na použitie ako náhrada batérie vozidla.

Pre maximálnu výdrž batérie odporúčame, aby ste zariadenie zakaždým úplne nabili. Životnosť batérie sa môže skrátiť, ak batéria nie je úplne nabitá.

Odporúčame pravidelne kontrolovať úroveň nabitia zariadenia stlačením tlačidla "TEST", LED dióda zobrazí stav nabitia batérie.

## **NABÍJANIE ZARIADENIA**

Zapojte nabíjačku do siete a do nabíjacej zásuvky na nabíjačke. Nastavte prepínač nabíjania do polohy „I“. Červená kontrolka signalizuje, že sa zariadenie nabíja, funkcia štart vyžaduje nabitie do 8-20 hodín. Keď je batéria úplne nabitá, nabíjačka by sa mala odpojiť.

## **POUŽITIE**

### **NAPÁJANIE ZARIADENÍ POMOCOUBÍJÁČKY DC**

Usmerňovač je možné použiť na napájanie zariadení jednosmerným prúdom. Na nabíjanie je možné použiť 12V výstup a USB port.

1. Vytiahnite zástrčku 12V zásuvky na prednej strane prístroja.
2. Zapojte 12V zástrčku do sieťovej zásuvky na zariadení.
3. Pri napájaní zariadení USB zapojte zástrčku do zásuvky.

## RÝCHLY ŠTART

Pre správne používanie zariadenia si pozorne prečítajte nasledujúce pokyny.

1. Spínač zapaľovania na štartovanom aute alebo člne musí byť v polohe OFF.
2. Pripojte červenú (+) krokosvorku k červenému kladnému (+) pólu batérie na aute alebo lodi.
3. Pripojte čiernu (-) krokosvorku k zápornému pólu batérie.
4. Prepnite bezpečnostný spínač do polohy "I". (Zapnúť)
5. Zapnite zapaľovanie auta alebo člna.
6. Počkajte minútu alebo dve.
7. Naštartujte motor stroja, ale nedržte zapaľovanie dlhšie ako 5-6 sekúnd.
8. Ak motor nenaštartuje, počkajte 3 minúty a skúste to znova.
9. Po naštartovaní motora otočte bezpečnostný spínač do polohy „0“, odpojte koncovky nabíjačky a zasunúte ich do držiakov na zariadení.

Pozor! Svorky prístroja sa nesmú navzájom dotýkať a nesmú byť zároveň spojené s predmetom, ktorý vedie elektrický prúd.

1. Po naštartovaní motora najskôr zveste čiernu svorku (-) a umiestnite ju do držiaka na stroji.
2. Druhým je odpojiť červenú svorku (+) a vložiť ju do držiaka na zariadení.
3. Čo najskôr pripojte zariadenie na nabíjanie.

## POUŽÍVANIE KOMPRESORA

Pozor! Kompresor nepoužívajte ani raz dlhšie ako 10 minút, potom ho vypnite asi na 10 minút, kým nevychladne. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k poškodeniu zariadenia.

1. Prepnite hlavný vypínač na prednom kryte do polohy "ON".
2. Na hustenie pneumatík použite univerzálny hrot napevno pripevnený k hadici. Nasuňte koniec na ventil v pneumatike. Zaistite hrot páčkou na hrote.
3. Na nafúknutie lopty, plaveckých doplnkov použite špeciálne plastové ihly.
4. Skontrolujte tlakomer.
5. Zapnite tlačidlo pumpy.

6. Po nafúknutí na požadovaný tlak vypnite kompresor.
7. Potom odistite a odpojte hrot z ventilu pneumatiky.

## **PRIEBEŽNÁ VÝMENA ŽIAROVKY**

1. Jemne stlačte strany objímky výstražného svetla a potom stiahnite šošovku a kryt.
2. Odskrutkujte a vytiahnite starú žiarovku.
3. Nasadte späť šošovku a kryt.

## **SERVIS**

Opravy elektrických zariadení by mali vykonávať iba kvalifikovaní pracovníci s použitím originálnych náhradných dielov. Týmto spôsobom je zaistené bezpečné používanie zariadenia a predĺžená jeho životnosť. Zariadenie sami nerozoberajte a nevykonávajte na ňom žiadne úpravy.

## **LIKVIDÁCIA POUŽITÝCH ZARIADENÍ**



Na konci svojej životnosti sa tento výrobok nesmie likvidovať s bežným domovým odpadom, ale je potrebné ho odovzdať na zberné miesto na recykláciu elektrických a elektronických zariadení. Toto je označené symbolom na produkte, návode na použitie alebo obale. Opätovným použitím materiálov alebo inými formami použitia použitých zariadení výrazne prispievate k ochrane nášho životného prostredia.

## **LIKVIDÁCIA BATÉRIÍ**

Všetky použité batérie a akumulátory sa musia recyklovať, nevyhadzujte ich sami. Prosím, pozrite si miestne recyklačné miesta pre akumulátory a batérie. Pozor! Batériu neumiestňujte do blízkosti ohňa alebo zdroja tepla, môže spôsobiť výbuch. Pozor! Pred likvidáciou batérie chráňte jej kontakty izolačnou páskou, aby ste predišli skratu a výbuchu.